

**NEW
MAICO
GENERATION**



**kit
cilindri
lamellari**

**DATI TECNICI E COMPARATIVA CILINDRO LAMELLARE
CON CANNA IN GHISA**



**NEW
MAICO
GENERATION**

www.hssport.it



**kit
cilindri
lamellari**

**(RV BARREL)
Prova Maico con Cilindro Lamellare**

DATI DI RIFERIMENTO

ALESAGGIO [mm]: 86.5
CORSA PISTONE [mm]: 83
LUNGHEZZA BIELLA [mm]: 160
DESCRIZIONE TIPO MOTORE :
NOTE :
Prova con PNEUMATICO SU RULLO
CODICE IDENTIFICAZIONE PROVA: MAICO
DATA : 16/9/2008
MARCIA USATA : 4
RAPP. TRASMISSIONE PRIMARIO : 0
RAPP. TRASMISSIONE CAMBIO : 0
RAPP. TRASMISSIONE SECOND. : 0
RAPP. TRASMISSIONE FINALE : 8.7
RAGGIO DEL PNEUMATICO [mm]: 305
REGIME MINIMO [RPM]: 3700
REGIME MASSIMO [RPM]: 7000
TEMPERATURA AMBIENTE [°C]: 15
PRESSIONE AMBIENTE [mBar]: 985
UMIDITA' [%]: 60
COEFFICIENTE DI CORREZIONE : 1.028426



RILEVAZIONE n°	RPM	POTENZA CORR. [CV]	COPPIA CORR. [Kg*m]	VELOCITA' [Km/h]	ACCELERAZIONE [m/s ²]
1	3700	21.60	4.18	48.90	7.77
2	3799	20.44	3.84	50.21	7.14
3	3960	21.18	3.82	52.33	7.09
4	4167	23.14	3.95	55.07	7.33
5	4398	26.76	4.36	58.13	8.09
6	4621	30.30	4.68	61.07	8.69
7	4877	33.23	4.87	64.46	9.04
8	5137	37.81	5.25	67.89	9.76
9	5419	40.63	5.37	71.61	9.97
10	5692	43.63	5.49	75.23	10.20
11	5970	45.10	5.41	78.91	10.06
12	6241	46.09	5.30	82.48	9.85
13	6497	45.60	5.04	85.86	9.36
14	6735	43.56	4.65	89.02	8.64
15	6946	40.63	4.23	91.80	7.85
16	7000	37.10	3.80	92.51	7.05



(STANDARD BARREL)
Prova Maico con Cilindro Standard

DATI DI RIFERIMENTO

ALESAGGIO [mm]: 86.5
 CORSA PISTONE [mm]: 83
 LUNGHEZZA BIELLA [mm]: 160
 DESCRIZIONE TIPO MOTORE :
 NOTE :
 Prova con PNEUMATICO SU RULLO
 CODICE IDENTIFICAZIONE PROVA: MAICO
 DATA : 13/9/2008
 MARCIA USATA : 4
 RAPP. TRASMISSIONE PRIMARIO : 0
 RAPP. TRASMISSIONE CAMBIO : 0
 RAPP. TRASMISSIONE SECOND. : 0
 RAPP. TRASMISSIONE FINALE : 8.7
 RAGGIO DEL PNEUMATICO [mm]: 305
 REGIME MINIMO [RPM]: 3700
 REGIME MASSIMO [RPM]: 7000
 TEMPERATURA AMBIENTE [°C]: 18
 PRESSIONE AMBIENTE [mBar]: 990
 UMIDITA' [%]: 65
 COEFFICIENTE DI CORREZIONE : 1.028548



RILEVAZIONE n°	RPM	POTENZA CORR. [CV]	COPPIA CORR. [Kg*m]	VELOCITA' [Km/h]	ACCELERAZIONE [m/s ²]
1	3700	24.96	4.83	48.90	8.98
2	3782	21.46	4.07	49.98	7.56
3	3910	20.82	3.80	51.68	7.05
4	4113	20.41	3.53	54.36	6.56
5	4317	25.48	4.21	57.06	7.82
6	4549	27.49	4.33	60.12	8.04
7	4770	30.78	4.61	63.04	8.56
8	5017	33.76	4.80	66.30	8.92
9	5278	37.66	5.10	69.76	9.48
10	5544	40.92	5.28	73.28	9.81
11	5818	42.64	5.26	76.90	9.76
12	6076	44.27	5.22	80.30	9.70
13	6337	45.17	5.11	83.75	9.49
14	6593	45.27	4.93	87.14	9.16
15	6824	43.36	4.57	90.19	8.49
16	7000	39.90	4.08	92.51	7.58



GRAFICO DI POTENZA

GRAFICO NR.1 CILINDRO STANDARD
GRAFICO NR.2 CILINDRO LAMELLARE



POTENZA CORRETTA [CV]

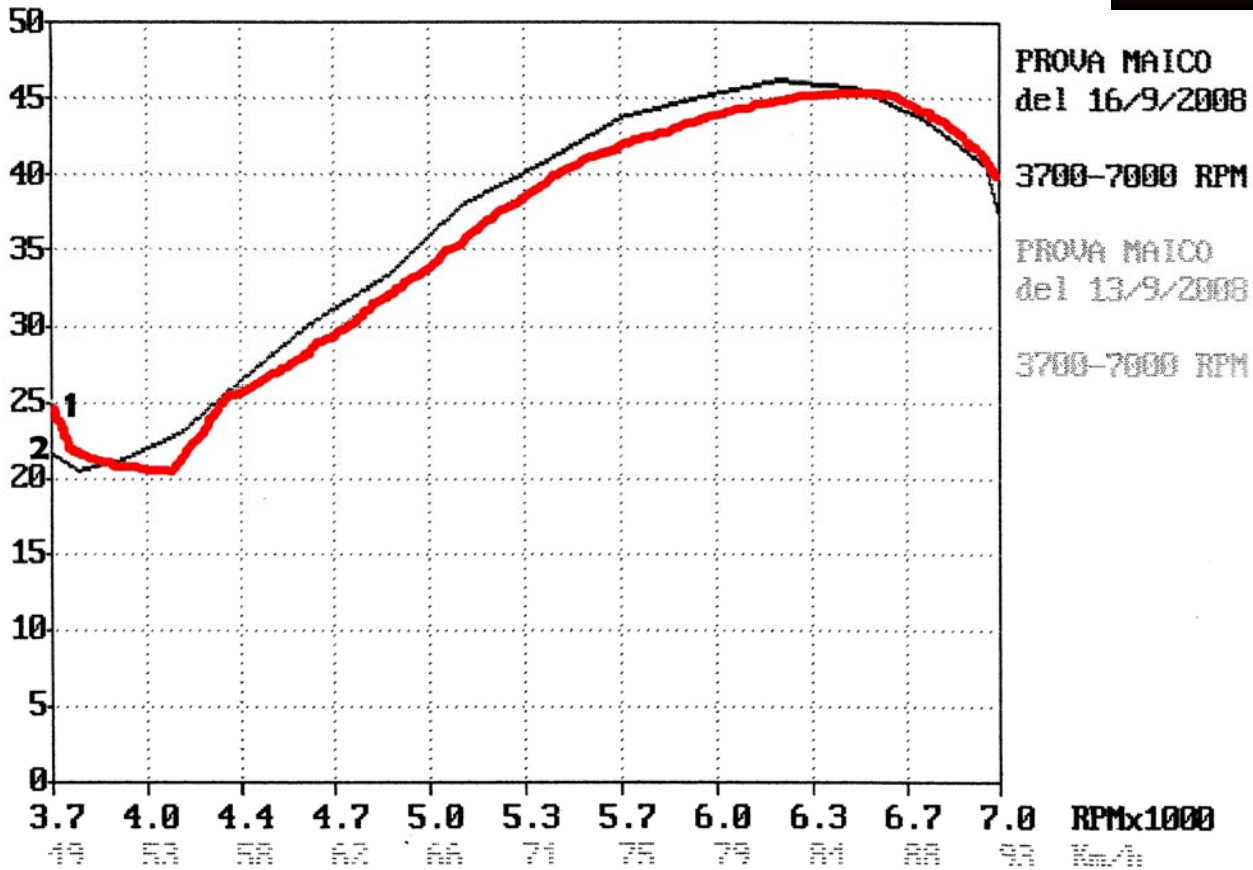




GRAFICO DI COPPIA

GRAFICO NR.1 CILINDRO STANDARD
 GRAFICO NR.2 CILINDRO LAMELLARE



COPPIA CORRETTA [Kg*m]

